

Rimini, la Giunta Comunale da l'ok: rotatoria al posto del semaforo tra le vie Emilia e Popilia

Attualità - 12 ottobre 2016 - 13:12



Martedì la Giunta Comunale di Rimini ha approvato il progetto esecutivo di riqualificazione dell'incrocio tra le vie Emilia e Popilia, dove una rotatoria prenderà il posto del semaforo e dove si interverrà per la sostituzione della pavimentazione esistente. Il progetto, diviso in due lotti (per gli anni 2016-2017) avrà un costo complessivo di 545.000 euro.

Nel primo stralcio dei lavori, per un importo complessivo di 395.000 euro, si provvederà all'eliminazione del semaforo esistente con creazione di una rotatoria lungo la via Emilia e uno spartitraffico interrotto in corrispondenza di due attraversamenti pedonali che collega i due lati della via Emilia in sicurezza. Davanti alla chiesa sarà inoltre creata una nuova piazza di circa 1200 metri quadri con pavimentazione di pregio, mentre l'accesso alla via Popilia avverrà tramite un corsello carrabile delimitato da fittoni dissuasori e arredi. Sarà inoltre invertito il senso unico sulla via di arrocco che conduce alla via dei Cipressi per rendere meno pericolosa l'intersezione. I lavori di questo primo stralcio si concluderanno con il rifacimento del sistema di raccolta fognario e dell'impianto della pubblica illuminazione utilizzando corpi illuminanti di pregio; la creazione di aiuole verdi piantumate con tappezzanti e relativo impianto di irrigazione; l'arredo della piazza mediante sedute e pedane appositamente disegnate in metallo verniciato "corten" e "legno marino", con inserimenti di alberature al loro interno; la creazione di pannelli esplicativi per valorizzare l'identità del luogo.

Col secondo stralcio, per un importo di 150.000 euro, l'intero intervento sarà completato con la riasfaltatura della via Emilia nel tratto interessato dai lavori; la realizzazione di posti auto fra gli alberi lungo la strada di arrocco; la riasfaltatura dell'area antistante i negozi sull'altro lato della via Emilia e regolarizzazione dei parcheggi esistenti e creazione delle condizioni per una mobilità ciclabile in sicurezza; la realizzazione di passaggio pedonale lungo il fianco della chiesa ortodossa delimitato da fittoni dissuasori; la ripavimentazione del triangolo di marciapiede sotto l'edicola in conglomerato rosso e selce del fiume Marecchia; lo



spostamento delle fermate della Tram in posizione più baricentrica rispetto alla nuova piazza; il restauro e collocazione nell'aiuola realizzata all'inizio di via Cipressi, previa autorizzazione della Soprintendenza Archeologica, di un sarcofago di epoca romana attualmente giacente presso i magazzini comunali; la posa in opera di una scultura identitaria al centro della piazza; il completamento dell'impianto di pubblica illuminazione anche lungo la via Emilia con l'installazione di punti luce nuovi.