

Rimini: finanziamenti statali per prolungare il Metromare a Viserba e Rivabella

Attualità - 13 gennaio 2021 - 14:23



Il polo scolastico, residenziale, sportivo e turistico di Viserba e Rivabella sarà raggiungibile da Riccione senza auto, salendo a bordo del Metromare. Il ridisegno del quadrante nord della città incrocia lo sviluppo e il potenziamento della mobilità sostenibile sull'intero territorio nel progetto che la Giunta comunale ha deciso di candidare ai finanziamenti statali nell'ambito del **"Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi"**. In continuità con la realizzazione del secondo stralcio del prolungamento del Metromare dalla stazione fino alla Fiera, già finanziato dal ministero delle Infrastrutture per 49 milioni di euro, il progetto presentato dal Comune di Rimini prevede una "deviazione" del tracciato del sistema di trasporto rapido che dalla zona delle Celle tocca cimitero, centro sportivo Rivabella, la zona residenziale di Viserba Monte, il polo scolastico di Viserba, fino all'area della nuova piscina comunale, lambendo anche il nuovo lungomare nord in corso di realizzazione.

"Un sistema di trasporto sostenibile, completamente elettrico, ad alta capacità ed elevate prestazioni in termini di regolarità e velocità, integrato con la rete del trasporto pubblico e della mobilità ciclabile, che consentirà di rispondere alla richiesta di ampio bacino di utenti, mettendo a sistema i tantissimi servizi presenti nel quadrante ed integrandosi con la radicale trasformazione urbana in corso grazie al Parco del Mare, che riconsegnerà alla città un lungomare pedonalizzato e un'area a ridosso del mare rinaturalizzata", spiega l'amministrazione comunale di Rimini.

IL TRACCIATO Quello progettato nello studio di fattibilità è un tracciato che sfrutta parte dell'infrastruttura di collegamento con la Fiera, già finanziata dai fondi ministeriali, con una diramazione dalla fermata delle Celle per circa 4,5 chilometri che si svilupperà in sede propria lungo le vie Sacramora, via Maestri del Lavoro quindi a servizio del comparto di Rivabella, per poi salire verso via Ceccaroni, via Zangheri, via Presley e via Missirini, toccando quindi il vasto complesso residenziale presente e il centro studi. L'unico breve tratto promiscuo (poco più di 500 metri) previsto dal progetto è quello tra via Morri e via Beltramini, che consentirà di raggiungere la nuova piscina comunale, per poi arrivare al capolinea posizionato vicino alla Stazione di Viserba, snodo di scambio intermodale.

Nel caso l'infrastruttura ottenesse il finanziamento – per un investimento intorno ai 38 milioni di euro - si procederà nelle successive fasi progettuali ad approfondimenti e soluzioni, che consentano di migliorare l'inserimento del Metromare in particolare nel contesto del centro studi.

Contestualmente la Giunta comunale ha candidato ai finanziamenti anche investimenti sulla filoviaria del mare, lungo i viali delle Regine, per accompagnare i nuovi servizi di trasporto della zona a mare, come la nuova linea di trasporto tra Marina Centro e il Palacongressi, che dovranno integrarsi e completare a regime il sistema del Metromare sempre in chiave green ed elettrica.