

## Treni, potenziamento della linea tra Ravenna e Rimini, più corse e fermate in tutte le località

**Attualità** - 08 luglio 2020 - 11:19



La Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete Ferroviaria italiana S.p.a per il potenziamento del collegamento ferroviario Ravenna – Rimini, uno degli obiettivi previsti dal PRIT 2025- il Piano Regionale Integrato dei trasporti della regione Emilia-Romagna.

Lo schema di Protocollo, approvato dalla Giunta regionale, prevede l'istituzione di un gruppo di lavoro congiunto tra RFI e Regione che, **entro un anno, deve individuare e definire, attraverso la sottoscrizione di un Accordo attuativo, il piano degli interventi infrastrutturali, tecnologici, operativi e organizzativi necessari a realizzare il miglioramento dei collegamenti ferroviari tra Ravenna e Rimini.**

Si tratta di misure di adeguamento che consentiranno di effettuare servizi sulla linea romagnola **con una frequenza di 30 minuti per senso di marcia e con fermata in tutte le località di servizio intermedie.**

“La sottoscrizione del protocollo d'intesa è un importante punto di partenza per realizzare una serie di azioni di potenziamento tecnologico che porteranno a velocizzare una linea strategica del trasporto ferroviario regionale, la Ravenna-Rimini, andando così a migliorare l'offerta dei servizi a beneficio dei passeggeri ma anche degli abitanti dell'area– spiega l'**assessore ai Trasporti, Andrea Corsini**-. La qualificazione del trasporto su ferro rappresenta un obiettivo centrale dell'azione regionale, perchè garantisce agli utenti sicurezza, rapidità ed efficacia dei collegamenti oltre a rappresentare il sistema di connessione che meglio osserva i parametri dello sviluppo sostenibile”.

Il gruppo di lavoro sarà coordinato dalla Regione e si riunirà periodicamente per condividere l'avanzamento delle attività, oltre definire e approfondire con studi di prefattibilità le possibili soluzioni individuate.

Sul tavolo degli interventi oggetto di valutazione ci sono: la **soppressione dei passaggi a**

**livello**, che attualmente sono 29, attraverso la realizzazione di opere sostitutive per favorire la viabilità ciclabile e pedonale, **il ripristino del binario di incrocio nella stazione di Rimini Viserba per permettere movimenti contemporanei a 60km/h, il raddoppio selettivo di binario della tratta Rimini Viserba-Rimini** con l'obiettivo di incrementare la capacità della linea e migliorare i tempi di percorrenza e di flessibilità di gestione del traffico ferroviario e, per migliorare la capillarità del servizio e salvaguardare i tempi di percorrenza, sarà valutata, nel lungo periodo, l'introduzione di **ulteriori nuove fermate**.

«La sottoscrizione del protocollo d'intesa mette al centro lo sviluppo del trasporto pubblico e l'integrazione ferro-gomma-mobilità sostenibile sulla costa romagnola, velocizzando le connessioni e mettendo in sicurezza le aree urbane attraversate dalla linea ferroviaria», sottolinea l'assessora all'ambiente **Anna Montini**, «questo protocollo, che riprende e coglie le proposte in merito che come Comune di Rimini abbiamo fatto da tempo, fa propri obiettivi e azioni importanti che Rimini sta portando avanti in questi anni: dalla rimozione dei passaggi a livello, all'integrazione dei servizi ferroviari con il resto del trasporto pubblico locale, incluso il Metromare, e con la rete e servizi di ultimo miglio, biciclette, monopattini. Noi siamo pronti ad accogliere accompagnare e accelerare gli interventi inseriti: i cantieri per la rimozione del passaggio a livello di via Polazzi a Viserba sono in partenza nelle prossime settimane. Riteniamo fondamentale si proceda celermente anche per gli altri in modo da mettere in sicurezza il territorio e accompagnare anche il percorso di riqualificazione in corso sulla nostra fascia turistica».