

## Più di quattro veicoli su dieci girano nel riminese senza assicurazione

**Cronaca** - 11 ottobre 2019 - 14:06



Secondo i dati dell'Osservatorio per l'Educazione alla Sicurezza Stradale, nel riminese al 29 marzo 2019 è risultato non assicurato il 18,11% degli autoveicoli e addirittura il 64,16% dei motoveicoli, pari al 28,12% dei mezzi complessivamente circolanti sul territorio. La Provincia di Rimini è al primo posto di questa classifica in regione, dove si registra una percentuale complessiva di 24,78% mezzi non assicurati (la media riminese è dunque superiore di più di tre punti percentuali).

*"Questa grave situazione è sicuramente molto preoccupante anche perché molti ritengono che la smaterializzazione della documentazione assicurativa porti a controlli più superficiali da parte delle autorità, mentre, nella realtà, sono aumentate le telecamere che forniscono i dati per il controllo da remoto con la conseguente emissione di una sanzione se non in regola con le norme vigenti"*, commenta Mauro Sorbi, presidente dell'osservatorio.

I numeri sono preoccupanti, anche perché si affiancano alla crescita della pirateria stradale, cioè di chi omette il soccorso a seguito di incidente. Recentemente sono state apportate modifiche all'articolo 193 del Codice della Strada in base al quale se si circola senza copertura assicurativa si rischia, **la prima volta**, la decurtazione **di cinque punti dalla patente con sanzioni che variano da 868 a 3.471 euro**.

In caso di recidiva **per due volte** in un anno, la sanzione pecuniaria viene raddoppiata prevedendo anche la **sospensione della patente da uno a due mesi, il fermo per i 45 giorni successivi all'illecito**. *"Queste misure però, se non accompagnate da una forte azione repressiva, rischiano di far aumentare i pirati che, dopo aver commesso un incidente di fronte alla prospettiva di vedersi bloccata l'auto potrebbero decidere di fuggire"*, rileva Sorbi. Con un doppio danno per la vittima dell'incidente: essa può ottenere sì il risarcimento grazie al fondo di garanzia attivato per sinistri il cui responsabile è anonimo o privo di assicurazione, ma i tempi di attesa sono molto lunghi e spesso è necessario ricorrere in giudizio attraverso un avvocato.

