

Via libera alla sperimentazione dei monopattini elettrici. A Rimini atteso il bando di gestione

Ambiente - 05 giugno 2019 - 13:32



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato il via libera alla sperimentazione nelle città italiane dei monopattini elettrici e di tutti i mezzi di micromobilità elettrica, quali hoverboard, segway, monowheel. Potranno circolare in ambito urbano, previa delibera ad hoc del Comune di riferimento, su aree pedonali, percorsi pedonali e ciclabili, piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata, zone a 30 Km/h e strade con limite di velocità di 30 km/h. La sperimentazione, che dovrà essere chiesta dalle singole città entro un anno dall'entrata in vigore del regolamento del Mit, potrà durare minimo un anno e massimo due anni. Nel dettaglio: il decreto stabilisce che i monowheel e gli hoverboard sono ammessi solo nelle aree pedonali e a velocità inferiori a 6 km/h. Nelle aree pedonali potranno circolare anche i segway ed i monopattini ma sempre entro i 6 km/h. Segway e monopattini saranno ammessi anche su percorsi pedonali e ciclabili, piste ciclabili in sede propria e zone 30 e strade con limite di velocità di 30 km/h, a velocità non superiore a 20 km/h. Tutti i mezzi devono essere dotati di regolatore di velocità configurabile in funzione dei limiti di velocità previsti.

IL COMMENTO DEL SENATORE CROATTI. “Rimini è una città che nel proprio dna ha attitudine a sperimentare, ad aprirsi a strade nuove e all’innovazione. L’invito che rivolgo all’amministrazione di Rimini è quello di attivarsi immediatamente per iniziare la sperimentazione, secondo le indicazioni contenute nel decreto, e consentire a riminesi e turisti di utilizzare questa modalità di mobilità dolce e alternativa già dalle prossime settimane”, commenta il senatore del Movimento 5 Stelle Marco Croatti. I Comuni che avvieranno la sperimentazione dovranno anche disporre una campagna di informazione della sperimentazione in atto nel proprio territorio, in corrispondenza di infrastrutture di trasporto, ricadenti nel proprio centro abitato, destinate allo scambio modale quali porti, aeroporti, stazioni ferroviarie, autostazioni.

I PIANI DEL COMUNE DI RIMINI. L’assessore alla mobilità Roberta Frisoni attendeva il decreto del Ministero dei trasporti, più volte sollecitato dalla stessa amministrazione comunale. Il Comune di Rimini dovrà disporre aree e infrastrutture in cui i monopattini elettrici potranno circolare, modalità operative e le modalità e zone della sosta. Inoltre sarà attivato un bando per

la selezione degli operatori interessati a gestire questo servizio.