

## Il campione Hayden Paddon sarà al via del RallyLegend

**Sport** - 18 maggio 2019 - 16:33



Quando mancano ancora cinque mesi all'evento più atteso della annata rallistica, va prendendo forma il **17° Rallylegend 2019, in programma dal 10 al 13 ottobre prossimi**, nella location accogliente e intensa della Repubblica di San Marino. E le prime notizie fanno già capire che anche l'edizione di quest'anno sarà una di quelle da non perdere. Nelle prossime settimane, una volta messi a punto i dettagli, verranno svelate identità e team, ma intanto la notizia, appetitosa per gli appassionati, è che **una WRC Plus, con al volante uno dei piloti di punta del Mondiale Rally** parteciperà a Rallylegend. Ancora una volta l'evento sammarinese, la sua popolarità e il suo appeal sono stati scelti come importante vetrina e per un regalo ai tanti fans di tutto il mondo presenti.

**HAYDEN PADDON TORNA A RALLYLEGEND.** Lo stesso spirito ha spinto il pilota neozelandese **Hayden Paddon**, driver ufficiale nel Mondiale Rally delle ultime stagioni e ancora impegnatissimo, in patria e in eventi di risonanza internazionale, con le Hyundai del suo team. Paddon è rimasto affascinato e coinvolto emotivamente dalle sue partecipazioni 2015 e 2016 a Rallylegend e non ha esitato a inserirlo, nuovamente e con grande entusiasmo, nel suo programma internazionale 2019. A San Marino utilizzerà una **Hyundai i20 WRC messa a disposizione dal team HMI.**

L'annuncio risale a qualche settimana fa, e resta confermatissima, la presenza di **Ken Block** che, nel corso della video presentazione del "Cossie" World Tour 2019, ha svelato di avere inserito Rallylegend nel suo programma. Il pilota statunitense, fenomeno mediatico da anni con le sue spettacolari esibizioni, ma anche con partecipazioni a gare del Mondiale Rally, sarà al via con una Ford Escort Cosworth degli anni '90 "vitaminizzata" ed al suo fianco avrà il fedele navigatore Alex Gelsomino.

**RALLYLEGEND HERITAGE NOVITA' 2019.** Per la prima volta a Rallylegend un'esclusiva competizione riservata a vetture originali, costruite fino all'anno 1982 ed appartenenti ai **Gruppi 1, 2, 3, 4 e B**, con la livrea dell'epoca e documentazione storica che attesti il passato della vettura. Si chiama **Rallylegend Heritage** e saranno trenta le vetture ammesse.

Un'occasione unica per vivere l'esperienza di Rallylegend sullo stesso percorso del rally e sulle sue prove speciali, ma con un **tracciato ridotto e non esasperato**: il venerdì ed il

sabato, Rallylegend Heritage effettuerà un solo passaggio sulle prove, mentre la domenica transiterà solamente sulla prova speciale "The Legend". Le prove cronometrate saranno 7 per un totale di 40 km, il percorso complessivo sarà di 125 km.

La tipologia di gara è innovativa, parliamo di una regolarità atipica su strade chiuse e con medie superiori ai 50 km/h nei tratti di prove cronometrate. Medie uguali per tutte le tipologie di vetture con rilevamenti al decimo di secondo. I tempi massimi di percorrenza dei settori di gara saranno gli stessi previsti per il rally. Le vetture di Rallylegend Heritage saranno inoltre le prime ad entrare sul percorso di gara, davanti alle vetture Legend Stars.